



- LEGENDA
- Lico projektowanej bariery stalowej
 - Lico istniejącej bariery stalowej
 - Bariera stalowa do demontażu
 - Projektowane ogrodzenie
 - Istniejące ogrodzenie do demontażu
 - Oś projektowanego ekranu akustycznego
 - Istniejąca nawierzchnia drogi ekspresowej

Ekran ED6, H=4,5m
km 52+583 - 52+700 wg decyzji
km 6+113 - 6+231 wg akt. km.

Ekran ED7, H=4,5m
km 52+538 - 52+668 wg decyzji
km 6+114 - 6+276 wg akt. km.

Ekran ED8, H=4,5m
km 52+315 - 52+422 wg decyzji
km 6+392 - 6+500 wg akt. km.

TRASA sp. z o.o.

al. Wielkopolska 29/6
60-603 Poznań

tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

85-085 Bydgoszcz
ul. Fordońska 6

Temat : Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie - węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			NR	2.5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Grabicki	WKP/0088/POOD/08 drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Karol Gierliński	WKP/0098/POOD/09 drogowa		
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16 inżynieria mostowa		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/PW konstr.-inż. w zakresie mostów		
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
-----	PW	11.2022	2033.2022.1-1.D-3.2421.12.2022.12 z dnia 16.05.2022 r.	1:1000

← WĘZEŁ BYDGOSZCZ BŁONIE

→ WĘZEŁ BYDGOSZCZ POŁUDNIE